

CIĄGNIK TK 5.1-800

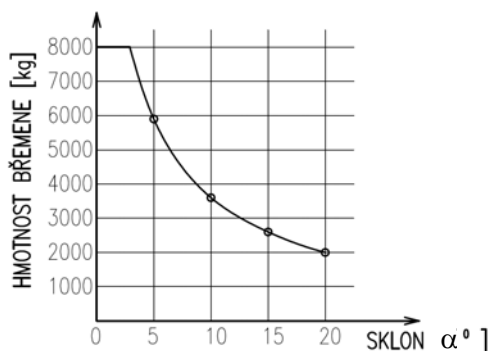
Opis i stosowanie:

Ciągnik **TK 5.1-800** (dalej tylko ciągnik) jest środkiem do ciągnięcia o napędzie pneumatycznym, przeznaczonym do manipulacji z ciężarami zawieszonymi do wózków nośnych na kolejce podwieszanej o przekroju I 55 (kuprz. typu ZD 24). Jest wykorzystywany zwłaszcza do pomocniczych operacji manipulacyjnych kuprz. podczas drażenia wyrobisk podziemnych itp. Pracuje na zasadzie wywodzenia pojazdu od ruchu tarczy napędowych, naciskanych w obie strony szyki szyny kolejki podwieszanej.

Ciągnik jest ułożony na czterech kołach nośnych. Para tarczy napędowych jest napędzana przez silniki pneumatyczne poprzez przekładnie ślimakowe i naciskane sprężynami do szybki profilu kolejki podwieszanej. Jest produkowany w dwóch wariantach sterowania pojazdem. Ręczne sterowanie za pośrednictwem ciężkiej sterowania, lub za pomocą zawieszzonego sterowania przyciskowego poprzez węże sterowania.

Ciągnik można stosować z urządzeniem manipulacyjnym typu MZP (kuprz. zestaw PMZP pr. KOEXPRO OSTRAVA, a.s.), które składa się wielokrążka o napędzie pneumatycznym zawieszonym na wózkach nośnych i połączonych nawzajemnie poprzez ciąglą łączące). Na torach pochylonych powinien być zestaw zabezpieczony wózkiem hamulcowym typu zatwierdzonego.

ZALEŻNOŚĆ MASY MAX. CIĄGNIĘTEGO CIĘŻARU NA POCHYLENIU TORÓW



TK 5.1-800

Podstawowe dane techniczne:

Typ		TK 5.1-800
Maks. siła ciągnięcia	N	8 000
Maks. szybkość pojazdu na równinie	m.min ⁻¹	24
Ciśnienie medium roboczego	MPa	0,40 – 0,60
Maks. zużycie powietrza	m ³ .min ⁻¹	2x3,70
Średnica węża podłączającego	mm	32
Przyłączka węża	"	1
Maks. pochylenie transportu	°	20
Wymiary (w x sz x dł)	mm	800x798x800
Masa wraz ze zdalnym sterowaniem	kg	348
Długość standartowa węża sterownika przyciskowego	m	2

Oznakowanie typowe: **TK 5.1-800**
 TK CIĄGNIK
 5.1 typ
 800 maks. siła ciągnięcia 8000 N

Produkt jest konstruowany dla grupy urządzeń zařizeni I (dołowe) kategorii M2 według Wytycznej parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/ES i spełnia warunki do stosowania w środowiskach „niebezpieczne warunki atmosferyczne 2” według EN 1127-2, podczas spełnienia obowiązujących przepisów narodowych użytkownika.