

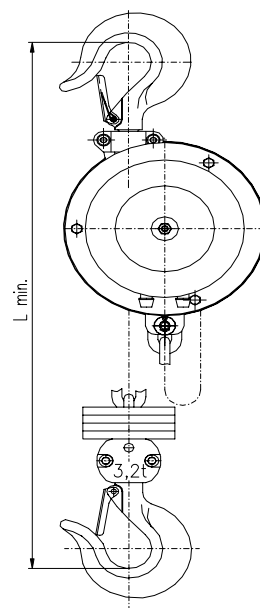
PNEUMATYCZNE URZĄDZENIA MANIPULACYJNE MZP 1,6t; 1/3,2t i 2/5t

Opis i zastosowanie:

Pneumatyczne urządzenia manipulacyjne typu **MZP** (dalej tylko urządzenia manipulacyjne) są urządzeniami przenośnymi do pionowej manipulacji ciężarami o masie do 5t wszędzie tam, gdzie jest do dyspozycji sprężone powietrze (zwłaszcza w środowisku z niebezpieczeństwem wybuchu).

Urządzenie manipulacyjne składa się z wielokrążka planetowego zaopatrzonego w hak zawiasowy i napędzanego przez pneumatyczny silnik lamelowy. Moment obrotowy od wału silnika do orzecha łańcucha ciężaru jest przekazywany przekładem planetowym. Stabilność pozycji ciężaru zapewnia samoczynny hamulec planetowy w silniku, który utrzyma ciężar w przypadku przerwania dostawy powietrza. Opuszczanie ciężaru w przypadku przerwania dostawy powietrza wykonuje się za pomocą powolnego przykręcania nakrętki M 8 na stronie przedniej silnika. Nośnym środkiem jest łańcuch ogniowy o wysokiej wytrzymałości, wyposażony w hak o odpowiedniej nośności z bezpiecznikiem.

Sterowanie jest z reguły wykonywane przez zawieszony dwuprzyciskowy lub dwudźwigniowy sterownik pneumatyczny (kuprz. typu JOP - pr. KOEXPRO OSTRAVA, a.s.), umieszczony w obszarze miejsca obsługi.



MZP 1/3,2t

Podstawowe dane techniczne:

Typ		MZP 1,6t	MZP 1/3,2t	MZP 2/5t
Nośność	t	1,60	3,20	5
Podstawowy suw	m	2	3	3
Liczba żył nośnych		1	1	2
Min. szybkość podnoszenia	m.min ⁻¹	0,90	1	0,90
Łańcuch ciężaru	DIN 5684	9x27	11x31	11x31
Ciśnienie media roboczego	MPa	0,40 ÷ 0,60	0,40 ÷ 0,60	0,40 ÷ 0,60
Zużycie powietrza na biegu jałowym	m ³ .min ⁻¹	3,70	3,70	3,70
Filtracja	µm	55	55	55
Średnica węży	mm	16	16	16
L min.	mm	480	600	732
Masa	kg	32	48	65

Oznakowanie typowe: **MZP 1,6t, 1/3,2t, 5t**
 MZP PNEUMATYCZNE URZĄDZENIA MANIPULACYJNE
 1/2 wielokrążek jednołańcuchowy/wielokrążek dwułańcuchowy
 1,6t/3,2t/5t nośność

Produkt jest konstruowany dla grupy urządzeń I (dołowe) kategorii M2 według wytycznych Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/ES i spełnia warunki dla użytkowania w środowiskach „niebezpieczne warunki atmosferyczne 2” według EN 1127-2, przy uwzględnieniu przepisów obowiązujących w kraju użytkownika.